

# SCOOTER GRECO



# MANUAL USUARIO

# TABLA DE CONTENIDOS




<b>1.</b>	<b>INTRODUCCION</b> .....	2
<b>2.</b>	<b>AVISO SEGURIDAD</b> .....	3
	2.1 Antes de conducir	
	2.2 Durante la conducción	
	2.3 Etiquetado	
	2.4 EMI	
<b>3.</b>	<b>PIEZAS</b> .....	8
	Descripción de las piezas	
<b>4.</b>	<b>FUNCIONAMIENTO</b> .....	9
	4.1 Panel de control	
	4.2 Cómo manejar el scooter	
<b>5.</b>	<b>CARGA DE BATERIA Y MANTENIMIENTO</b> .....	13
	5.1 Cargando la batería	
	5.2 Batería	
<b>6.</b>	<b>REVISION Y MANTENIMIENTO</b> .....	16
	6.1 Revisión	
	6.2 Chequeos regulares	
	6.3 Batería, fusible y neumático	
	6.4 Almacenamiento	
	6.5 Acerca del movimiento	
<b>7.</b>	<b>SOLUCION DE PROBLEMAS</b> .....	18
<b>8.</b>	<b>GARANTÍA</b> .....	19

# 1. INTRODUCCION

- ◆ Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones antes de utilizar el vehículo. El uso indebido del vehículo podría resultar en accidentes de daños, lesiones o de tráfico. Por lo tanto, para el máximo placer durante el uso del vehículo por favor lea este manual del usuario.
- ◆ Este manual del usuario incluye instrucciones de uso de cada aspecto del vehículo, instrucciones de montaje, así como instrucciones sobre cómo hacer frente a posibles accidentes.


Los símbolos utilizados en este manual se explican a continuación:

Leer en especial las notas marcadas con estos símbolos:

 Advertencia	El uso incorrecto puede provocar lesiones graves o la muerte
 Atención	un uso inadecuado podría provocar lesiones y / o daños en su scooter.
 Sugerencia	Siga estas instrucciones para mantener su vehículo en un buen estado de funcionamiento.

- ◆ En este manual se incluye una copia de la carta de reparación y mantenimiento de registros y la información de garantía. Por favor, mantenerlo en un lugar seguro o en el scooter.
- ◆ Si alguien más usa el scooter, por favor asegúrese de que usted les proporciona el manual de instrucciones para su consideración.
- ◆ A medida que cambian los diseños de algunas ilustraciones y fotografías en el manual pueden no corresponder al vehículo que ha adquirido. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño.

Nuestros scooters se han diseñado y fabricado para proporcionar una solución cómoda y segura y asequible para algunas necesidades de movilidad.

 Sugerencia
<b>Para maximizar la eficiencia de las baterías y la vida útil, por favor recarga completa de la batería nueva antes de su primer uso.</b>

## 2. SEGURIDAD

### 2.1 ANTES DE CONDUCIR

El usuario debe estar familiarizado con el uso y funcionamiento de este vehículo antes de conducir. Por lo tanto, por favor, mantenga siempre los siguientes avisos de seguridad en mente.

#### ■ Las mismas reglas de tráfico se aplican al uso de este vehículo, que se aplican a los peatones

Para su seguridad, por lo tanto, seguir las reglas que se aplican a los peatones.

- Paseo en el pavimento, carreteras de un solo sentido, o sólo en las zonas peatonales. Nunca viaje en autopistas o autovías.
- Por favor, no utilice su scooter después de consumir alcohol o cuando se está cansado.
- Tenga cuidado al conducir su scooter con poca visibilidad. No ha sido diseñado para su uso por la noche.
- Tenga mucho cuidado al conducir su scooter en la calle ocupada o en centros comerciales.

#### Practique el manejo de su vehículo

- ◆ Antes de utilizar el scooter en áreas concurridas o potencialmente peligrosas, familiarizarse con el funcionamiento de su scooter. Por favor practicar en un área ancha y despejada como un parque. Con el fin de evitar accidentes con su scooter mientras conduce, tenga en cuenta los movimientos de conducción, como la aceleración, la parada, giro, marcha atrás, hacia arriba y hacia abajo en rampas.
- ◆ Gire el dial de velocidad a la posición de baja velocidad para su práctica inicial.
- ◆ Asegúrese de que alguien le acompaña, por su seguridad, al conducir en las carreteras por primera vez.
- ◆ Use sólo la configuración de velocidad más alta cuando se tiene la certeza de que se puede operar y controlar su scooter fácilmente.

#### El Scooter sólo puede ser utilizado por una persona a la vez

No transporter pasajeros en su scooter(incluido niños)

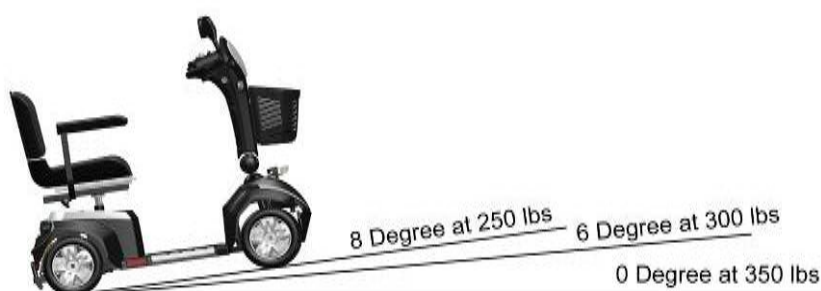
#### No utilice este vehículo para llevar o transportar mercancías

El peso máximo que puede transportarse está indicado en "MAX peso del usuario" en "7. ESPECIFICACIÓN"

- ◆ El peso máximo que soporta la cesta es de 3 kg .

#### Inclinación recomendada:

- El scooter se ha sometido a numerosas pruebas de inclinación. Los ángulos y pesos que se muestran aquí por este scooter indican los ángulos de trabajo seguro para el usuario y el equipo. Cualquier otro scooter utilizado fuera de estos parámetros puede ser inseguro



## 2. SEGURIDAD

### 2.2 MIENTRAS CONDUCE

- Por favor, realizar inspecciones diarias. Consulte la sección titulada "verifica a diario"
  
- **No mueva su cuerpo fuera del vehículo mientras se mueve**
  - ◆ Tal acción puede hacer que pierda el equilibrio y el riesgo de lesión por caída.
  - ◆ Tener en cuenta que la ropa no se enreden en las ruedas.
  
- **No use su vehículo bajo las siguientes circunstancias.**
  - ◆ En las carreteras con mucho tráfico o caminos que son fangoso, pedregoso, lleno de baches, estrechas, nevadas, caminos de sirga helada, o al canal que no sean protegidas por vallas o por setos.
  - ◆ No conduzca durante la noche o cuando está lloviendo, nevando, brumoso, o con viento..
  - ◆ No conduzca su vehículo en forma de "S" o realice giros bruscos.
  - ◆ No tome el scooter en las escaleras mecánicas.
  
- **Acerca de móviles y otros equipos eléctricos**
  - ◆ No utilice un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbricos mientras se conduce
  - ◆ Desconecte siempre el scooter y retire la llave de contacto antes de usar un teléfono móvil.
  - ◆ No cargue el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo eléctrico desde la batería de su scooter.
  
- **Sistema de apagado automatic.**

Con el fin de evitar accidentes de la batería, su scooter está equipado con un sistema de apagado automático. Si el scooter está encendido, después de permanecer en reposo durante un período de treinta minutos, se apagará automáticamente. Si esto ocurre, desconecte su scooter y volver a encenderlo y estará listo para su uso una vez más.
  
- **Rampas, pendientes y caídas**
  - ◆ No conduzca en rampas empinadas mayores que los grados especificado. Consulte la sección titulada "ángulo ascendente" en "7. ESPECIFICACIÓN"
  - ◆ Siempre use un ajuste de velocidad baja para subir o bajar pendientes.
  - ◆ No conducir en carreteras con grandes desniveles o grietas.
  - ◆ Por favor, reducir la velocidad cuando se conduce en carreteras con pendientes.
  - ◆ No realice giros bruscos cuando se circula por carreteras de grava o rampas.
  - ◆ Inclínarse siempre hacia adelante al subir una pendiente empinada.

## 2. SEGURIDAD

### ■ Arranque y conducción

1. Asegúrese de que el asiento está instalado correctamente.
2. Asegúrese de que el timón se ha asegurado correctamente.
3. Baje los reposabrazos para que pueda descansar sus brazos sobre ellos
4. Girar el interruptor de encendido en "ON". Si es necesario, encienda las luces delanteras.
5. Compruebe si hay suficiente energía para su viaje. Si tienes alguna duda sobre la energía restante, por favor recargar las baterías antes de la salida
6. Ajuste el dial de velocidad a una posición que se sienta seguro y cómodo.
7. Verificar que la palanca de velocidad de avance/retroceso funciona correctamente.
8. Asegúrese de que el freno electromagnético funciona correctamente.
9. Asegúrese de que esté a salvo a su alrededor antes de conducir en la calle.

### ⚠ ADVERTENCIA!

- ◆ No coloque en el modo manual cuando circule en una pendiente.
- ◆ Siempre volver a enganchar el dispositivo eléctrico antes de su uso. No hacerlo puede resultar en lesiones.
- ◆ **Límite de peso máximo del usuario**  
Consulte la sección titulada "MAX. Peso del usuario "en" 8. ESPECIFICACIONES ". Sobrepasar el límite de peso puede conducir a daño de tu scooter o impedir que funcione correctamente y pondrá en peligro su seguridad. La garantía no cubre este tipo de daños.

### 👉 Atención

1. No empuje ambos lados RH y LH de la palanca de control de velocidad de forma simultánea. Esto podría dejarlo incapaz de controlar su scooter.
2. No apage el interruptor de alimentación en OFF mientras se conduce ya que esto dará lugar a una parada de emergencia y el posible riesgo de accidentes y lesiones.
3. No lo ponga en las velocidades más altas durante la conducción en interiores.
4. No ajuste el dial de velocidad durante la conducción, un cambio repentino en la velocidad pueden constituir un peligro para usted y los demás, y puede causar daños en su scooter.
5. No coloque dispositivos magnéticos cerca de la zona de la empuñadura funcionamiento, ya que podría afectar a la operación segura de su scooter.
6. Hay que tener cuidado al conducir en el tráfico pesado o zonas muy pobladas.
7. Mientras vaya marcha atrás, tenga cuidado de las personas u objetos detrás de usted.

## 2. SEGURIDAD

### ■ Parada

1. Suelte la palanca de control de velocidad por completo. El vehículo, naturalmente, frena y para.
2. Girar el interruptor de encendido (OFF). A continuación, extraiga la llave.

### ■ Conducción en la acera

- ◆ Asegúrese de que el interruptor de 6 km/h límite se establece en el ajuste más lento cuando se utiliza el vehículo sobre el pavimento.
- ◆ Esto limitará el scooter a una velocidad máxima de 6 kmh. Es una peligro circular a más de 6 km/h en la acera.
- ◆ La velocidad máxima se puede ajustar a la configuración más rápida para su uso en la carretera o en terreno privado.

### 2.3 ETIQUETAS

Por favor, lea cuidadosamente todas las etiquetas del scooter antes de conducirlo. Para su referencia en el futuro, no los despegue.

1. ETIQUETA CE .....



2. ETIQUETA ADVERTENCIA EMI.....



3. ETIQUETA MANUAL-ELECTRICO .....



## 2. SEGURIDAD

### 2.4 EMI

Esta parte del contenido proporcionará al usuario la información básica que describe los problemas de EMI, las fuentes conocidas de IEM, medidas de protección para disminuir la posibilidad o la exposición o minimizar el grado de exposición, y evitar que la acción produzca movimientos inesperados o defectuosos.

**Precaución: Es muy importante que lea esta información con respecto a los posibles efectos de la interferencia electromagnética en su scooter eléctrico.**

### **INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (EMI) DE FUENTES DE RADIO FRECUENCIA**

El Scooter puede ser susceptible a la interferencia electromagnética (EMI), que interfieren energía electromagnética (EM) emitida por fuentes tales como estaciones de radio, canales de televisión, emisoras de aficionados (HAM) de radio, radios de dos vías y teléfonos celulares. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede causar que el vehículo desconecte los frenos, se mueva por sí mismo, o se mueven en direcciones no deseadas. También puede dañar de forma permanente el sistema de control del vehículo accionado. La intensidad de la energía EM interferente puede ser medido en voltios por metro (V / m). Cada vehículo alimentado puede resistir EMI hasta una cierta intensidad. Esto se llama "nivel de inmunidad". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de lograr al menos un nivel de inmunidad V / m 20, el cual proporciona protección contra las fuentes más comunes de radio frecuencia. Este modelo de vehículo motorizado según lo enviado, sin realizar ninguna modificación, tiene un nivel de inmunidad de 20 V / m sin necesidad de accesorios.

Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo la advertencia se enumeran a continuación, se reducirá al mínimo el riesgo de EMI.

Las fuentes de IEM se pueden clasificar en tres tipos:

1. Los transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores con la antena montada directamente en la unidad de transmisión. Los ejemplos incluyen: las radios de banda ciudadana (CB), "walkie talkie", seguridad, bomberos y policía transceptores, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personal.
2. Los transceptores portátiles de mediano alcance, tales como los utilizados en los coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos por lo general tienen la antena montada en el exterior del vehículo.
3. Transmisores de onda larga y transceptores, como transmisor de radiodifusión comercial (de radio y televisión para torres de antena) y radio aficionados (HAM).



## 3. INTRODUCCION DE LAS PARTES

### 3.1 DESCRIPCION DE LAS PARTES

- |                                |                                    |                             |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Intermitente delantero      | 2. Conector para carga             | 3. Enganche cesta           |
| 4. Roseta ajuste timón         | 5. Luz frontal                     | 6. Palanca giro asiento     |
| 7. Palanca profundidad asiento | 8. Apoyabrazos                     | 9. Palanca manual/eléctrico |
| 10. Reflector lateral          | 11. Piloto trasero                 | 12. Ruedas anti-vuelco      |
| 13. Reflector trasero          | 14. Roseta fijación anchura brazos |                             |
| 15. Intermitente trasero       | 16. Espejo retrovisor              |                             |



## 4. MANEJO

### 4.1 PANEL DE CONTROL

1. Indicador nivel de batería
2. Dial velocidad
3. Tecla Interior/Exterior
4. Botón de luces
5. Bocina
6. Luces de emergencia
7. Indicador intermitentes
8. Palanca accionamiento marcha.



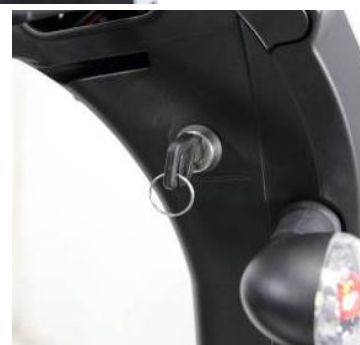
### 4.2 COMO USAR EL SCOOTER

#### ■ Encendido/apagado

Girar la llave en ON o OFF

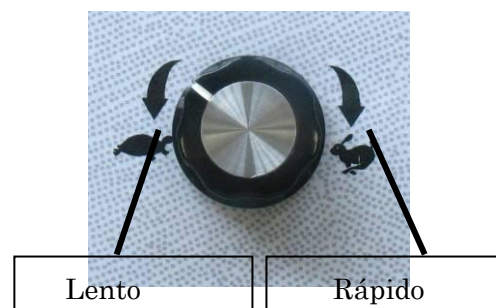
(ON) : Encendido

(OFF) : Apagado



#### ■ Dial velocidad

Gira hacia la liebre para más velocidad  
o hacia la tortuga para reducir la velocidad.



#### ■ Adelante, atrás y freno

- ◆ Tirar de la palanca de accionamiento de marcha hacia atrás con la mano derecha y el vehículo se moverá hacia adelante.
- ◆ Tirar de la palanca de control de velocidad hacia atrás con la mano izquierda y el vehículo se moverá hacia atrás.
- ◆ La bocina sonará en señal de aviso cuando se circule marcha atrás.
- ◆ Soltar la palanca de control de velocidad libremente mientras se va ir hacia adelante o hacia atrás, y se activará el freno electromagnético en el motor, y el vehículo se detendrá.

#### ■ Intermitente

- ◆ La luz parpadea y el zumbador emite un sonido de pitido cuando se enciende el interruptor hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ◆ Devolver el interruptor de nuevo al centro, se cancelará el indicador.

## 4. MANEJO

### ■ Bocina

- Devolver el interruptor de nuevo al centro, se cancelará el indicador.

### ■ Como cambiar de manual a eléctrico

El motor en el scooter se puede desacoplar para permitir que el scooter sea empujado.

- ◆ Modo Conducción a motor
  - Poner el scooter en modo “motor”, empujando la palanca hacia adelante
- ◆ Modo manual
  - Para poner el scooter en modo “manual”, empujar la palanca para atrás y el scooter se podrá empujar manualmente. Tenga en cuenta que en este modo el motor no tendrá freno electromagnético.

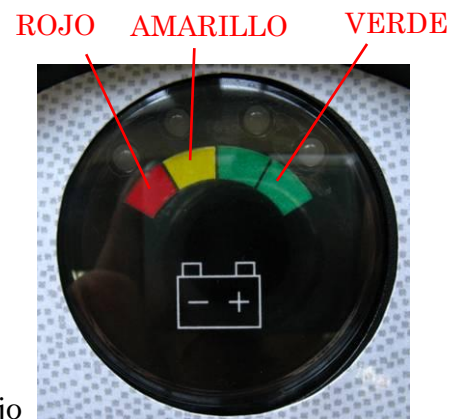


### ■ Boton luz

- ◆ Pulse el botón para encender las luces delanteras y traseras.
- ◆ Pulse otra vez el botón para apagarlas.

### ■ Indicador de batería

- ◆ El indicador de batería en el timón de la consola tiene un código de color para indicar la potencia aproximada que queda en sus baterías. El color verde indica la capacidad (40 ~ 100%), amarillo una carga de drenaje (10 ~ 30%), y el rojo indica que una recarga inmediata es necesaria.



La energía que queda sugerido por el indicador variará dependiendo del tiempo de conducción y como usted conduzca. Con repeticiones de iniciar, detener, pendientes,... se consume energía de forma más rápida.

## 4. MANEJO

### ■ Freno

#### ◆ Freno electro-magnético:

Suelte la palanca de control de velocidad por completo, y se activará el freno electromagnético de forma automática, y el scooter se detendrá.

### ■ Parking

- ◆ Después de parar, ajustar la clave principal a la posición OFF y retire la llave. Las luces se apagarán. El freno electromagnético se activará (bloqueado).

### ⚠ Advertencia

Cuando esté en una pendiente NUNCA cambie el vehículo para el modo de rueda libre. No se aplican los frenos electromagnéticos. Esto puede causar lesiones.

### ■ Como ajustar la anchura del reposabrazos

En primer lugar, aflojar las rosetas en la parte posterior del bastidor del asiento, a continuación, ajustar la anchura reposabrazos deslizando el reposabrazos. Una vez satisfecho con la anchura, apriete la roseta de nuevo.



### ■ Asiento

- ◆ El asiento puede ser girado a 45° o a 90°.
- ◆ Tirar de la palanca de ajuste del asiento y girar el asiento.
- ◆ Soltar la palanca, seguir girando hasta que el asiento encaje en una posición.

### ☞ Atención

- ◆ Coloque el asiento en posición frontal para conducir.
- ◆ Asegúrese de que el interruptor de límite se establece en el ajuste más lento cuando se utiliza el vehículo sobre la acera. Es peligroso para el peatón cuando se conduce más rápido de 4 kilómetros por hora en la acera.

## 4. MANEJO

### ■ Cómo cambiar la posición del asiento

El asiento puede deslizarse hacia atrás y hacia adelante para una posición de conducción cómoda. Para deslizar el asiento, tire de la palanca en la parte delantera del asiento y posicione según sea necesario.



### ■ Ajuste del Timón

El Timón puede ser ajustado en diferentes posiciones para adaptarlo a cada conductor.

1. Afloje la palanca del timón hasta ajustar a la posición deseada.
2. Una vez decida la posición, apriete la palanca para fijar el timón.



### ■ Botón de reinicio o reseteo.

Cuando el voltaje en las baterías de su scooter es bajo o el scooter está muy tensa debido a cargas excesivas o pendientes pronunciadas, el térmico principal puede saltar para proteger al motor y a la electrónica de los daños.



## 5. CARGA DE LA BATERÍA Y CUIDADO

### 5.1 CARGANDO LA BATERIA

Siga el siguiente procedimiento paso a paso:

1. Gire la llave para desconectar (OFF)
2. Enchufe el conector del cargador en el alojamiento del timón del scooter abriendo la tapa de toma de carga en el timón de la moto
3. A continuación, conecte el enchufe del cargador a la toma de pared.
4. Encienda la tecla del cargador.
5. El Led rojo y naranja del cargador se encenderán cuando comience la carga. La duración de la carga mínima es acerca de 6 horas. Para garantizar un rendimiento óptimo, se recomienda una carga de 10 horas(toda la noche). Sin embargo no se recomienda una carga de más de 24 horas consecutivas.
6. Ambos Leds estarán encendidos durante el proceso de carga, y el naranja se pondrá verde cuando la carga este completa.
7. Apague el cargador; desconecte el cable de alimentación y el conector de la clavija de carga.



#### ⚠ Advertencia

- ◆ El ventilador dentro del cargador se activará cuando se enciende el cargador. Si el ventilador no funciona cuando está conectado el cargador, NO use este cargador. Todo ello puede conducir a un sobrecalentamiento del cargador y causar un incendio como consecuencia de ello.
- ◆ Hay un LED rojo presente en el cargador para ilustrar el funcionamiento. Si este LED no se ilumina el cargador es defectuoso, por favor póngase en contacto con su distribuidor

#### 👉 Atención

- ◆ Mientras agarre o pliegue el manillar, tenga cuidado con los dedos o las manos con los pellizcos en la zona del mango.
- ◆ Al poner la caja de baterías a la cavidad de la caja de baterías de la cubierta, tenga cuidado con los dedos o las manos.

#### ⚠ Advertencia

1. Mantener alejado de objetos inflamables mientras carga, ya que puede provocar un incendio o explosión de la batería
2. No fume mientras esté cargando la batería puede desprender hidrógeno. Siempre cargar la batería en un espacio bien ventilado
3. Nunca conecte o desconecte el enchufe o el cable con las manos mojadas mientras se está cargando, puede dar lugar a una descarga eléctrica.

## 5. CARGA DE LA BATERIA Y CUIDADO

☞ **Atención - Por favor, siga las reglas a continuación para evitar accidentes durante la carga.**

1. Utilice el cargador original y recargue la batería hasta su máxima capacidad cada vez. Usted puede dañar la batería y el scooter si utiliza un cargador, que no es la correcta especificación.
2. Por favor, cargue en un espacio bien ventilado donde no esté expuesto directamente a la luz del sol. No cargue en un entorno donde es húmedo o bajo la lluvia y el rocío de la mañana.
3. No cargue a temperaturas inferiores a  $-10^{\circ}\text{C}$  o superiores a  $+50^{\circ}\text{C}$  ya que el cargador podría no funcionar correctamente y las baterías se podrían dañar.

### 5.2 BATERÍA

- ◆ No exponga la batería a temperaturas inferiores a  $10^{\circ}\text{C}$  o superiores a  $50^{\circ}\text{C}$  durante la carga o almacenamiento del vehículo. En virtud del margen de temperatura puede hacer que la batería se congele o sufra de calor. Esto dañará las baterías y reducirá su duración.
- ◆ Estas baterías son libres de mantenimiento y no tienen que ser rellenadas con agua.
- ◆ Es recomendable recargar las baterías de forma regular. Incluso si el scooter esté parado, se debe cargar las baterías al menos una vez al mes.
- ◆ Las baterías tienen una garantía de fabricación de seis meses. Esta garantía sólo cubre cuestiones relacionadas con defectos de fabricación, y no los fallos relacionados con la falta de la carga como se ha indicado anteriormente

### 📖 Sugerencias - Cómo maximizar la eficiencia de las baterías y la vida útil

1. Haga una carga completa de la batería nueva antes de su primer uso.
2. Asegúrese de cargar la batería completamente cada vez. La duración de la batería se disminuirá o decaerá si la batería se utiliza repetidamente sin ser completamente cargada
3. Siempre terminar la carga hasta que el LED naranja luz cambie a verde. NUNCA detenga la carga antes de que se haya completado.
4. Mantenga las baterías completamente cargadas siempre que sea posible.
5. Si no se utiliza el scooter durante un largo tiempo, debería ser cargado por lo menos cada mes para mantener la batería en óptimas condiciones de uso..
6. La temperatura ambiente afecta el tiempo de carga. El tiempo de carga será más largo en el invierno.
7. Después de la carga, no deje el cargador conectado al scooter, ya que esto causará una pérdida de energía en el scooter y reducirá temporalmente su nivel.

## 5. CARGA DE BATERIA Y CUIDADO

### ■ Limpiando la batería

Si las baterías están contaminadas por el agua, el ácido de batería, polvo u otras sustancias, éstas se descargarán rápidamente. Las baterías suministradas con el scooter están selladas y no requieren mantenimiento, sin riesgo de fugas. Por favor, siga los pasos a continuación para limpiar la batería.

1. Girar el interruptor de encendido scooter para "OFF".
2. Retire la cubierta del asiento y la carrocería.
3. Retire la cubierta y desconecte el terminal de la luz trasera y luces de señalización.
4. Utilice un paño limpio para limpiar el área sucia.
5. Saque la batería.
6. Limpiar la batería con un paño limpio. Si el terminal está cubierto por polvo blanco, por favor humedezca y limpiar con agua tibia

### ⚠ Advertencia

1. El sistema de cableado y el cargador están situados de una forma determinada en fábrica. No intente volver a ubicar el sistema de cableado por sí mismo. La disposición inadecuada del sistema de cableado puede dar lugar a los cables ROCEN la caja de la batería, lo que puede el fallo del sistema electrónico.
2. Asegúrese de que los cables de la batería están conectados a su terminal correctamente.

### 📖 Sugerencias

Si es necesario, pida ayuda a su distribuidor para obtener consejos sobre el mantenimiento y la sustitución de la batería.

### 📖 Sugerencias

1. Asegúrese de que los terminales estén instalados correctamente y ponga de nuevo la cubierta.
2. No utilice la batería para cargar equipos de telecomunicaciones u otros artículos.
3. La eficiencia de la batería depende de las condiciones externas; las distancias de conducción serán más cortos en el invierno. Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, por favor cargue la batería al menos una vez al mes.
4. Si tiene que cambiar las baterías, cambie las dos a la vez..



## 6. INSPECCION Y MANTENIMIENTO

### 6.1 INSPECCION

- ◆ Limpiar el scooter con un paño húmedo y el polvo hacia abajo aproximadamente una vez a la semana para conservar la apariencia del scooter.
- ◆ Ajuste la altura del timón y volver a la posición original y girar el asiento una vez al mes para asegurarse que las piezas se ajustan y extraen fácilmente y sin problemas cuando sea necesario.
- ◆ Compruebe si hay signos de desgaste de los neumáticos y el tapizado sobre una base regular.
- ◆ Para obtener un rendimiento óptimo y para aumentar la vida útil de su scooter, se recomienda que realice a su scooter un mantenimiento una vez al año.

### 6.2 REVISION REGULAR

Para asegurarse de su scooter, llévelo a su distribuidor para las revisiones de mantenimiento regulares. Esto debería ser a intervalos de un año. Su distribuidor puede cobrar una cuota por este servicio.

AÑO	1	2	3	4	AÑO	1	2	3	4
Zona servicio					Zona servicio				
Controlador					Tapicería				
On/off botón/llave					Asiento				
Palanca control					Respaldo				
Freno					Brazos				
Punta recarga					Electricos				
Baterías					Condición conexiones				
Niveles					Luces				
Conexiones					Test marcha				
Test de descarga					Adelante				
Ruedas, cubiertas					Atrás				
Desgaste					Parada emergencia				
Presión					Giro izquierda				
Rodamientos					Giro derecha				
Bujes					Test en cuesta				
Motores					Saltar obstáculos				
Cableado					Lista de reparaciones posibles				
Ruido									
Conexiones									
Frenos									
Escobillas									
Chasis									
Condiciones									

### 6.3 BATERIA, FUSIBLE Y LLANTA

#### ■ Batería

Consulte la sección titulada "5.2 BATERÍA" en "5. CARGA DE LA BATERÍA Y CUIDADO".

#### ■ Fusible

Si el cargador de la batería está encendido y no hay ningún LED encendido, compruebe el fusible.

## 6. INSPECCION Y MANTENIMIENTO

### Sugerencia

Pida ayuda a su distribuidor de scooter para inspeccionar o reemplazar el fusible, ya que el timón cubierta tiene que ser quitado antes de poder cambiar el fusible

### ■ Cubiertas

La condición de las cubiertas dependerá de la forma de conducir y el uso del scooter.

- ◆ Inspección de rodadura de la cubierta
- ◆ Por favor, compruebe la ranura de la banda con regularidad. Reemplazar los neumáticos cuando la ranura de la banda de rodadura es de menos de 0,5 mm

### Atención

- 1.- Cuando la ranura de rodadura es inferior a 0,5 mm puede fácilmente conducir a un deslizamiento del vehículo, haciendo del frenado las distancias más largas. Por lo tanto, sustituir los neumáticos tan pronto como sea posible cuando no tienen suficiente profundidad de dibujo.
2. La presión de los neumáticos debe mantenerse en alrededor de 26 PSI (aprox. 1.8KG / cm) para la mejor marcha y manejo.

### Atención

Al llevar a cabo el mantenimiento de su vehículo, por favor, ponga el interruptor de alimentación en OFF y retire los cables del cargador.

### Sugerencias

No tire agua directamente para limpiar su scooter, ya que podría dar lugar a un mal funcionamiento del sistema eléctrico.

- ◆ No utilice gasolina, disolventes o soluciones evaporantes, ya que podría deformar o dañar el carenado.
- ◆ No utilice cera.

### 6.4 ALMACENAMIENTO

Asegúrese de que el vehículo se almacena en las siguientes circunstancias:

- Asegúrese de que el asiento se encuentra en la posición "Adelante"
- Asegúrese que el scooter está en posición OFF

### Sugerencia

Por favor, guarde el scooter en un lugar en el que está lejos de la luz directa del sol, la lluvia o el rocío. Al almacenar durante mucho tiempo, por favor cargue la batería completamente y desconecte el terminal de la batería. Para más detalles, pregunte a su distribuidor scooter.

### 6.5 TRASPORTANDOLO

- ◆ Poner el interruptor de alimentación en "OFF" antes de moverlo.

Levantar el scooter por el chasis, y no por los parachoques. Levantar el scooter por el guardabarros puede causar daños o lesiones.

- Para su seguridad, siempre pedir ayuda si es necesario. Se necesitan 2 o 3 personas para trasladar o levantar el vehículo.

## 7. SOLUCION DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

### ■ SOLUCION DE PROBLEMAS

<i>Síntoma</i>	<i>Remedio</i>
El scooter no se enciende ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pruebe a cargar la batería</li> <li>• Chequee el fusible y el circuito de freno en el scooter.</li> </ul>
El scooter se enciende ON, pero no se mueve	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegurese que hay suficiente energía en las baterías. Si no es así, recargue las baterías.</li> <li>• Asegurese que la palanca de manual/electric está en la posición de eléctrico.</li> </ul>
El scooter parece lento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar el nivel de la batería y recargar</li> <li>• Mirar el dial de velocidad si no está en posición lenta.</li> </ul>
El asiento se gira mientras conduzco	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Girar suavemente el asiento hasta que encaje en una de las posiciones de seguridad.</li> </ul>
El manillar parece suelto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajuste la palanca para fijar el timón.</li> </ul>
Suena la bocina de forma involuntaria	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que el botón de la bocina se libera.</li> <li>• Vuelva a apagar y encender el scooter.</li> <li>• Recargue la batería</li> <li>• Si el problema persiste, consulte con su distribuidor</li> </ul>

### ■ ESPECIFICACIONES

Observación: El fabricante se reserva el derecho de modificar la especificación si es necesario. Las especificaciones finales están sujetas al scooter individualizado que compra de su distribuidor.

Modelo referencia	Greco(10KM/H )
Dimensiones (L x A x H mm)	1200 x 580 x 1030 mm
Peso sin batería	69 kg
Con batería	93 kg
Batería	50 AH
Cargador	CTE 4A
Cubierta delantera	300-4, 10" Neumática
Cubierta trasera	300-4, 10" Neumática
Sistema de conducción	Tracción a las ruedas traseras ( con reductor)
Sistema de frenos	Frenos electromagnéticos
Control	Control por palanca de velocidad
Velocidad máxima	10 KMH
Pendiente	8 grados
Autonomía	35km
Peso máximo usuario	160 kg

**Nota:** La distancia máxima de conducción se basa en una temperatura ambiente de 20°C, un conductor de 75 kg y una batería nueva completamente cargada, a una velocidad de conducción constante a 6.4 km / hora, con energía de la batería 70% descargadas.

## 8. GARANTÍA

### GARANTÍA

Hay una amplia garantía de dos años desde la fecha en que se entrega del scooter GRECO.. La garantía cubre el scooter de reparaciones o sustituciones durante este período por defecto de fabricación. Las baterías tienen 6 meses. Para más detalles, consulte las Condiciones de Garantía a continuación:

#### Condiciones de garantía:

1. Cualquier reparación o instalación de reemplazo debe ser realizado por un distribuidor autorizado de OBEA.
2. Para aplicar la garantía, si su scooter requiere atención por favor, póngase en contacto con el agente de servicio.  
  
En caso de que cualquier parte del scooter deba ser reparada o reemplazada total o parcialmente, como consecuencia de un defecto de fabricación o material dentro de período de garantía, el trabajo se llevará a cabo de forma gratuita. Período de garantía:  
a)Estructura : 2 años de garantía  
b)partes electrónicas : 2 años de garantía, excepto las baterías que serán de 6 meses.  
  
Nota: La garantía no es transferible.
3. Las piezas reparadas o sustituidas serán cubiertas por esta garantía por el resto del período de garantía del scooter.
4. Las piezas sustituidas después de terminada la garantía, serán cubiertas por una garantía de tres meses.
5. Los elementos de desgaste no serán generalmente cubiertos por la garantía a no ser que dichos elementos requieran reparación o reemplazo claramente como un resultado directo de un defecto de fabricación o material.

Por ejemplo Tapicerías, cubiertas, baterías

6. En circunstancias normales, no se aceptará ninguna responsabilidad cuando el scooter se ha averiado como consecuencia directa de:  
a) La parte del scooter no ha sido mantenida de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.  
b) El uso de particulares no especificados por el fabricante  
c) El scooter o sus partes han sido dañados debido a la negligencia, accidente o uso  
d) El scooter o pieza ha sido modificada respecto a las especificaciones o reparaciones del fabricante y se ha manipulado por personas ajenas a los agentes autorizados.

Por favor, tenga en cuenta los datos de contacto de su servicio técnico en el recuadro de abajo. En el caso de su scooter requiere atención, pongase en contacto con ellos y dele todos los detalles pertinentes para que puedan actuar con rapidez.

El fabricante se reserva el derecho de modificar sin previo aviso cualquier peso, medida u otros datos técnicos que aparecen en este manual. Todas las medidas, y capacidades mostradas en este manual son aproximadas y no constituyen especificaciones.

Agente autorizado de OBEA-CHAIR

Nombre
Dirección
Tel
Código Postal y Población

## 8. GARANTÍA

### 8.2 VIN (NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO)

Para asegurar el servicio post-venta y soporte de servicio de garantía correcta, por favor, anote el número de identificación del vehículo que está situado en la parte posterior del chásis

Modelo	GRECO			.....
Chasis NO.				.....
Motor serie #		LLave #		.....

#### *Formulario de aplicación de Garantía*

Nombre				
Genero	<input type="checkbox"/> Hombre	<input type="checkbox"/> Mujer		
Tel no.				
Dirección				
Modelo	GRECO			
Fecha del vehículo	Scooter Chasis No.:			
	Motor Serie No.:		Llave #	
Fecha de compra	Año	Mes	Día	
Firma del Distribuidor				

