SOROLLA MINI

MANUAL DE INSTRUCCIONES

OBEA – CHAIR

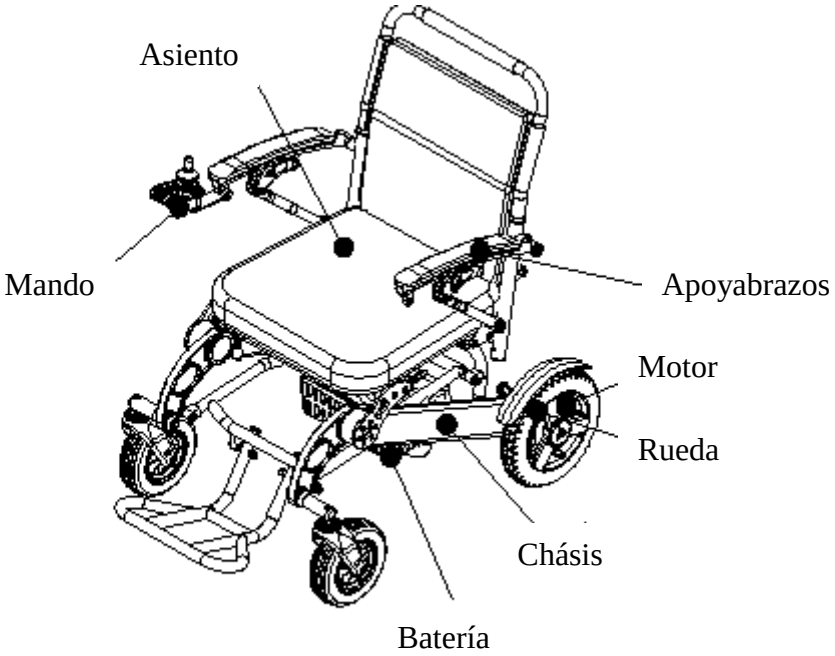
Avda. Gudaris, 33
20140 ANDOAIN
TFO:943.591347
FAX:943.591886
E-mail: chair@obea.es
www.obea.es

CE

Por favor, lea atentamente las instrucciones antes de usar la silla para el uso y mantenimiento adecuado. Obea-Chair no asume la responsabilidad por las lesiones o daños a la propiedad personal sufridos por el uso inádecuado de este producto.

Estructura básica

Esta silla está compuesta por el chasis, ruedas, asiento/respaldo, reposabrazos, reposapies, baterías, motores, caja de control, mando y cables.



PRINCIPALES CARACTERISTICAS

Máxima Velocidad	8 Km/h	**Peso**	19.5Kg
Pendiente maxima	10º	**Carga maxima**	110Kg
Subir escalones	40mm	**Motor DESMONTABLES**	DC24V, 2x200W
Radio de giro	0,9m	**Batería**	DC24V 10Ah Lítio
Autonomía carga llena	10Km	**Mando**	BL15 (programmable)
Consumo	2,4kw.h/100km	**Cargador**	AC220V, 50Hz, DC24V,5A + Cable de carga independiente
Dimensiones	Fondo 900mm Ancho 560mm Alto 950mm	**Ruedas**	Delanteras.200mm macizas Traseras 250mm macizas
Altura brazo	220mm	**Puerto USB**	

NOTAS DE SEGURIDAD

Advertencia

Las señales de Advertencia en el manual pueden dar lugar a lesiones personales si el usuario no respeta lo descrito.

Prohibición

Las señales de Prohibición en el manual pueden dar lugar a lesiones personales o accidentes graves si el usuario no respeta lo descrito.

Asistente

Las señales de Asistente en el manual indican que es aconsejable la ayuda de un Asistente para no causar lesiones personales o accidentes.

- ✓ El usuario debe ser consciente y tener la capacidad de juzgar y controlar.
- ✓ El usuario debe leer el manual antes de usar la silla Sorolla.
- ✓ El usuario debe entender las características del producto. Practique sus habilidades de conducción en una superficie abierta, plana y segura antes de su uso regular.
- ✓ El usuario debe practicar acompañado.

Advertencia

Para prácticar ponga la velocidad al mínimo

¿Cómo acelerar y parar?

Empujar el joystick del mando hacia delante para ir hacia delante y suelte el joystick para que se detenga.

¿Cómo ir hacia atrás?

Empujar el joystick del mando hacia atrás ligeramente. Preste atención a su espalda para evitar colisiones.

¿Cómo girar?

Presione ligeramente el joystick del mando hacia la izquierda o a la derecha según el lado hacia donde quiera ir. Preste atención a sus lados para evitar colisión.

¿Cómo conducir girando en curvas?

Empujar ligeramente el joystick del mando de acuerdo con la dirección y la velocidad de la práctica del control de la curva en consecuencia.

¿Cómo superar los obstáculos?

Empujar ligeramente el joystick del mando para evitar el obstáculo y reduzca la velocidad en consecuencia.

¿Cómo conducir más rápido?

Empujar el joystick del mando recto hasta adelante del todo y preste atención a su frente para evitar la colisión.

¿Cómo salvar obstáculos en altura?

En obstáculos de hasta 3 cm. hacia delante con cuidado y lentamente.

¿Cómo subir una pendiente?

Inclinarse hacia delante para mantener el centro de gravedad y conducir despacio. La pendiente debería ser inferior a 10º.

¿Cómo entrar y salir de los ascensores?

El usuario debe poner atención al periodo de apertura y cierre de las puertas para evitar colisiones al entrar o salir.

¿Por donde conducir?

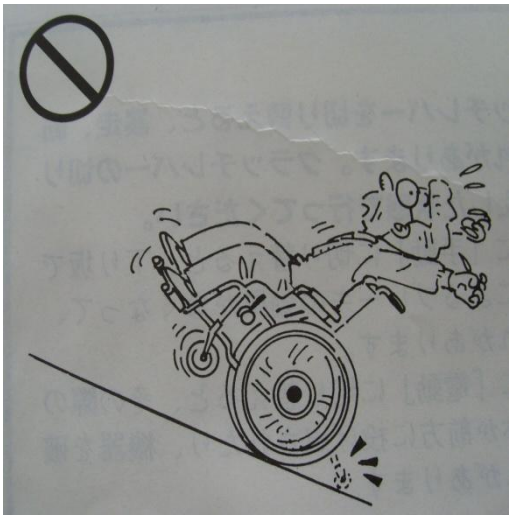
Circule por la acera y no entre en la carretera.

¿Cómo cruzar las carreteras?

Vaya por el carril peatonal y cruce por los pasos de cebra.

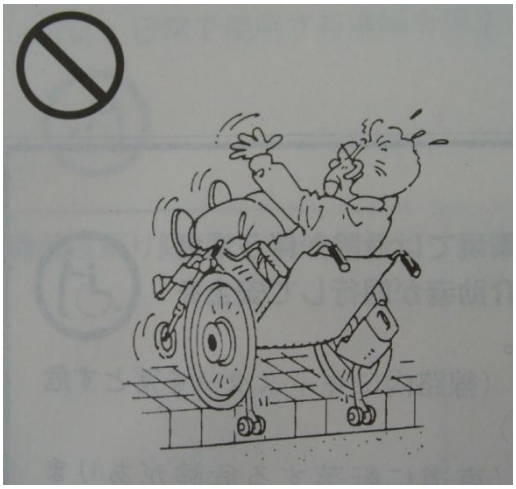
Advertencia

No cruce la línea del ferrocarril por sí mismo. Según como este el paso, puede hacer que la silla vuelque y poner en peligro al usuario. Si tienes que cruzar vías de tren, vete acompañado de un asistente.



Advertencia

En pendientes máximas es recomendable ir acompañado de un asistente. Movimientos bruscos pueden provocar el vuelco y poner en peligro al usuario.

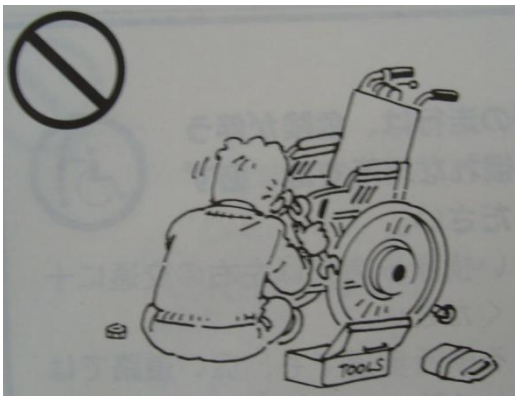


Advertencia

Al intentar subir escalones o aceras se recomienda ir acompañado de un asistente, puede provocar el vuelco y poner en peligro al usuario.

Advertencia

Un procedimiento incorrecto de entrar y salir de la cama puede conducir al usuario a resbalar y poner en peligro su seguridad personal. Se recomienda la ayuda de un asistente.



Advertencia

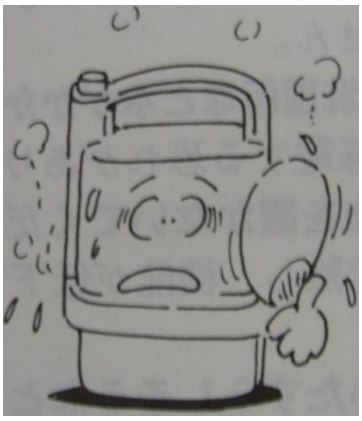
El usuario no debe tratar de reparar la silla Sorolla por sí mismo. Puede causar daños permanentes en el producto e incluso poner en peligro su seguridad personal.
La silla debe ser reparada por establecimientos profesionales.

Advertencia

Los niños no deben jugar con la silla. Puede causar daño permanente del producto o incluso poner en peligro la seguridad personal.

- ✓ El lavado directamente con agua a la silla de ruedas eléctrica puede dañar el producto o incluso poner en peligro la seguridad personal.
- ✓ Limpie la silla con un paño húmedo cuando sea necesario.
- ✓ La batería no debe exponerse a la lluvia o la humedad, de lo contrario, puede causar cortocircuito.

- ✓ La batería debe mantenerse alejada de una fuente de calor.
- ✓ No exponer la batería a una exposición en el ambiente caliente o frío extremo. Esto reducirá el rendimiento de la batería o dañará la batería.
- ✓ Evite que los niños juegen con la batería. La batería no debería estar almacenada donde los niños puedan llegar.



- ✓ Si la batería se pone caliente, deformada o desprende olor cuando está en uso o la está cargando, usted debe dejar de usarla inmediatamente, de lo contrario, puede causar daños o incendios.
- ✓ El cargador y la batería no deben ser cubiertos por otros elementos cuando se carga. Debería ser colocado en un lugar fresco, seco y bien ventilado.

- ✓ La batería tiene la característica de auto-descarga. No la guarde descargada. Esto llevará a un daño excesivo de la batería.
- ✓ Si no va a utilizar la batería durante un largo plazo de tiempo, cargela cada tres meses, de lo contrario podría dar lugar a su irrecuperabilidad.

- ✓ No exponer la batería al sol en el coche cerrado. Puede explotar con el calor.
- ✓ Las baterías de lítio son reciclables. Por favor, no tiren a la basura por azar.

Cómo abrir y cerrar

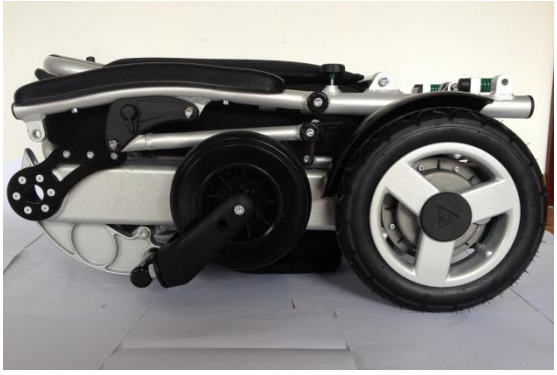
Para plegar la silla, levante la palanca de la pic1, presionando el respaldo hacia atrás para facilitar su desenganche.
Si está abriendo la silla Sorolla, asegurese de bloquear bien la palanca de la figura pic2 antes de conducir la silla.

Pic 1

Pic 2

Tirar del respaldo y de la barra de debajo del asiento para plegar la silla, como se muestra en la figura pic3 y pic4.

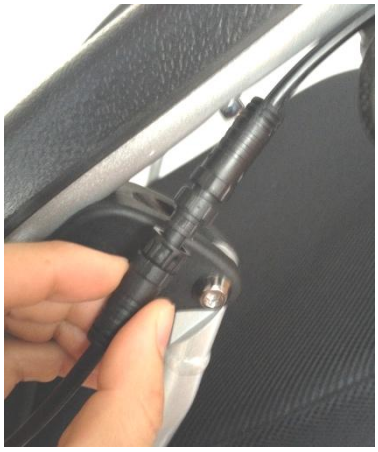
Pic 3



Pic 4

Cómo instalar el mando/joystick

Para conectar el mando, inserte el conector del mismo con el cable que sale de la caja de control (pic5).
Para ajustar el mando en ángulo, utilice la roseta de la figura pic6.



Pic 5

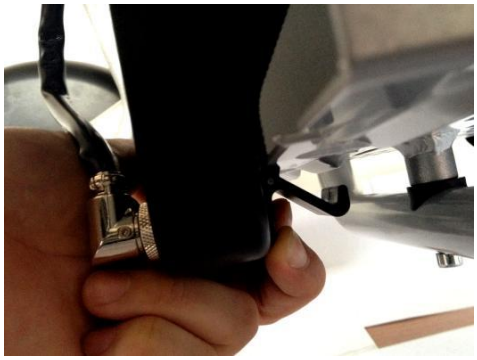
Pic 6

Cómo instalar y cambiar la batería

La batería lleva 2 conectores. En uno se enchufa el cable que viene de la caja de control (pic7), y el otro es para conectar más baterías en paralelo con otro cable y dar más autonomía. Posibilidad de 1 batería más en paralelo (2 en total).

Pic 7

Para sacar las baterías de su alojamiento, presionar la pestaña como en pic8.



Pic 8

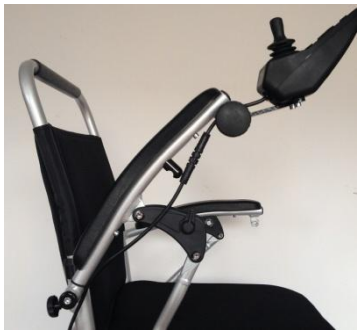
Colocación de ruedas antivuelco

Las rueditas antivuelco vienen dentro de la bolsa de debajo del asiento. Simplemente hay que colocarlas en los tubos que hay debajo de los motores. Quedarían como en la siguiente imagen.

Como abatir el brazo

Debajo del brazo existe una pequeña roseta que libera el brazo (pic11). Cuando la pestaña se gira y está hacia arriba, el brazo se puede abatir (pic12). Cuando se gira y la pestaña está hacia abajo, el brazo se fija y no se puede abatir (pic13).

Pic 11



Pic 12

Pic 13

Nota: Si el brazo donde está el mando lo abatimos hacia atrás, y cambiamos el ángulo del mando, podremos manejar la silla desde el puesto de acompañante para determinadas situaciones temporales.

Cómo plegar el apoyapiés y regularlo en altura

Simplemente plegando hacia arriba el reposapies, conseguimos recogerlo.

El apoyapiés tiene dos posiciones para regularlo en altura. Para poder subirlo tienen que quitar

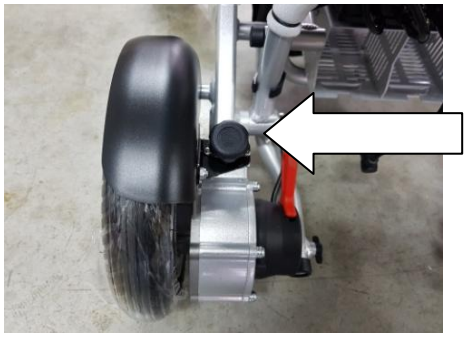
las tapas que tapan los tornillos, soltarlos, cambiarlo de agujeros y volverlos a poner.

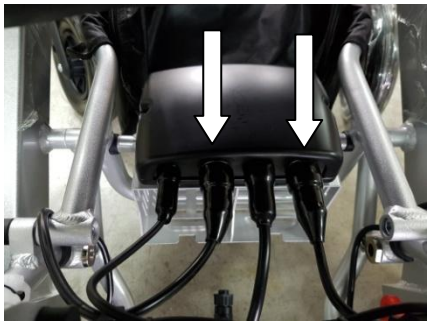
Como regular en tensión

Para poder regular en tensión tanto el respaldo como el asiento hay que quitar el acolchado que llevan y fijar las cinchas con velcro que tienen a la necesidad del usuario.

Como desmontar los motores

Para poder desmontar los motores primero tiene que soltar la palometa que lleva cada motor en la parte superior y los cables que salen de la caja de control a cada motor, soltando tambien el cable de las sujeciones que tienen.

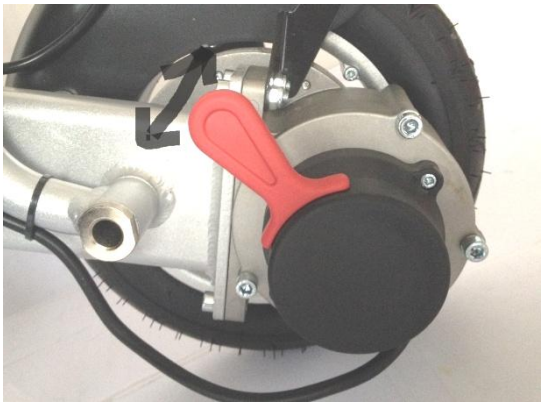




Una vez hecho este paso simplemente tiene que levantar la silla y el motor, con la rueda, deslizara para abajo por una guía y de esta forma quedara liberado.

Cambio de manual a eléctrico

La manilla roja situada junto a los motores (pic16), nos permite poner la silla en sistema elèctrico o en sistema manual. El mando debe estar apagado para poder empujar la silla manualmente.



Pic 16

La primera vez

Después de que la silla esté totalmente montada y abierta por completo, se puede utilizar. **Atención**: cuando el usuario se siente por primera vez en la silla, debe tener algún asistente cerca (pic17).

Pic 17

Pic 18

Asegurese de que el usuario enciende la alimentación del mando. Ponga la velocidad mínima al principio. Para ir hacia delante, presione el joystick hacia delante, y a los lados según hacia donde quiera girar. En el momento que suelte el joystick, la silla le frenará automáticamente. Necesitará un poco de tiempo para practicar en espacios libres y abiertos.

Teclas de función del mando

- Joystick: Para controlar la dirección y la velocidad.
- Botón de encendido y apagado: Para encender. Se enciende el indicador de estado de batería. Para apagar. Se apaga todo.
- Botón + : Para incrementar la velocidad. Se refleja en un máximo de 5 luces.
- Botón - : Para reducir la velocidad. Se refleja en un mínimo de 1 luz.
- Botón + y – a la vez: bloqueo de mando.
- Bocina: Apretar para hacer sonar la bocina.
- Indicador de Velocidad: Display que refleja la velocidad. De 1 a 5 luces.
- Indicador de batería: Display que indica el estado de carga de la batería. Cuando están todas encendidas está al 100%, y se van apagando sucesivamente según el consumo.
- Si la silla está en manual, y enciende el mando, la silla se bloqueará y el joystick parpadeará para indicarle que la silla esta en modo manual.
- Siempre que se haga el cambio de manual a eléctrico o al revés el mando debe de estar apagado.

Carga de la batería

La batería, se tenga una, dos o tres, se cargan con el cargador suministrado, sin necesidad de desconectar ningún cable o batería. En la parte de abajo del mando (ver foto) existe el conector de carga en el cual debe enchufar el cargador, **siempre** antes de que se conecte a la red. El tiempo de carga de las baterías dependerá de las baterías instaladas, no obstante, no hace falta desconectar las baterías en el momento en el que el cargador se encienda la luz verde. Se mantiene una carga de mantenimiento cuando llegan a estar cargadas sin peligro hasta que usted las desconecte.

NOTA IMPORTANTE: Nunca conectar el cargador directamente a los conectores de las baterías.

Lo óptimo para la carga de las baterías sería ponerlas cuando estén por las luces del medio, ni cuando se hayan gastado solo dos ni cuando queden solo dos. No pasa nada por gastarlas del todo, ni por ponerlas a cargar teniendo solo una o dos apagadas, pero no habitualmente.

Con la silla viene un cable que permite cargar las baterías directamente fuera de la silla. Muy práctico para, por ejemplo, dejar la silla en el coche y llevar a cargar sólo las baterías, el cable adaptador y el cargador. Se conecta en el cargador y en la conector de la batería. Si dispone de más de una batería, se deben cargar con los cables paralelos que las unen y así cargan todas a la vez.

Almacenamiento

La silla debe ser colocada en un lugar seco y ventilado en caso de almacenamiento prolongado (pic20). La batería necesita ser cargada una vez al mes, de lo contrario podría dañarse.

Pic 20 pic 21

Ponga la silla plegada en posición vertical. Una mano debe agarrar el tubo debajo del cojín del asiento para levantar y transportar la silla (pic21). La silla no debe ser expuesta al calor, la luz solar, entornos fríos o directos, en caso contrario, las partes de goma se verán deterioradas y acortará la vida útil. La batería puede quemarse por entornos de alta temperatura y puede provocar incendios.

Mantenimiento

- El usuario debería verificar periódicamente si los tornillos de unión del chásis están sueltos (cada 6 meses). Si están sueltos, apriete para garantizar la seguridad. Ojo ya que hay tornillos que son para el plegado y no hay que apretarlos.

- Compruebe si las ruedas delanteras y traseras están sueltas. Si hay una resistencia significativa, por favor, cambie el rodamiento.

- Compruebe usted mismo si los neumáticos, apoyabrazos y otras piezas de goma o de plástico están envejeciendo. Si es así, por favor reemplazarlos.

- Compruebe si los conectores de la batería están dañados. Si es así, por favor, reemplazarlos.

- Compruebe si el bloqueo de plegado está trabajando. Si está suelto o atascado, reemplazarlo con prontitud.

- La sustitución de piezas debería ser realizado por el taller de reparaciones o servicio de mantenimiento de personal profesional. No reemplazarlo usted mismo.

Garantía

La estructura, ruedas, tapicería tienen una garantía de 24 meses por defecto de fabricación, y las baterías tienen una garantía de 6 meses.

La garantía excluye:
El desgaste normal por uso (piezas de desgaste)
Daños ocasionados por un manejo indebido
Modificaciones no autorizadas del aparato o de sus accesorios
Trabajos de mantenimiento ocasionados por uso continuo
Fallos por operación incorrecta o por no seguir las instrucciones de uso, accidentes,..
Daños causados por negligencia o empleo de violencia, por agua o fuego, por fuerza mayor u otras.

Accesorios disponibles

*Soporte para mando acompañante
*Soporte piernas
*Soporte para paraguas
*Soporte vaso-móvil
*Cabezal
*Bolsa de transporte
*Maleta de viaje