

SOROLLA T3

MANUAL DE INSTRUCCIONES



OBEA – CHAIR

Avda. Gudaris, 33

20140 ANDOAIN

TFO:943.591347

FAX:943.591886

E-mail: chair@obea.es

www.obea.es

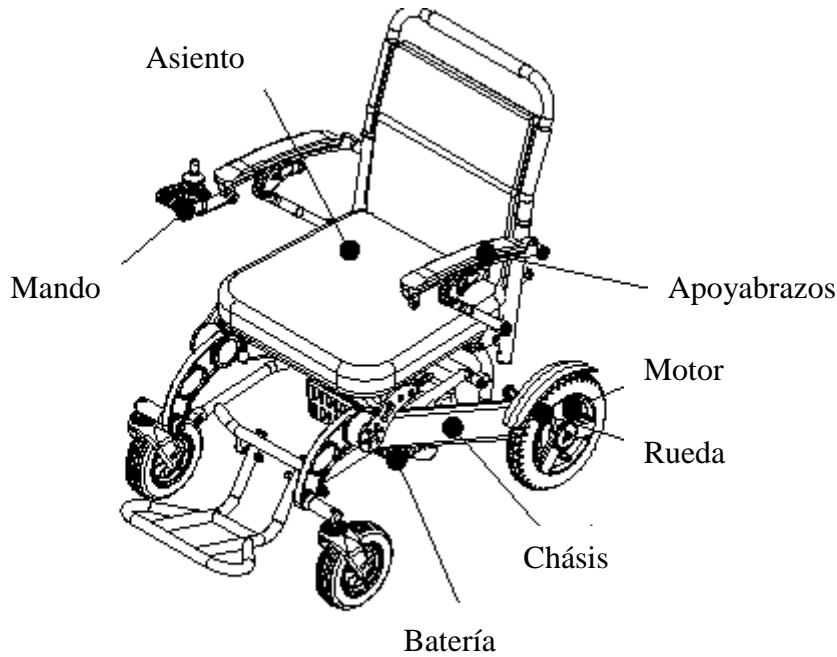
CE



Por favor, lea atentamente las instrucciones antes de usar la silla para el uso y mantenimiento adecuado. Obea-Chair no asume la responsabilidad por las lesiones o daños a la propiedad personal sufridos por el uso inadecuado de este producto.

Estructura básica

Esta silla está compuesta por el chasis, ruedas, asiento/respaldo, reposabrazos, reposapiés, baterías, motores, caja de control, mando y cables.



PRINCIPALES CARACTERISTICAS

| | | | |
|------------------------------|--|---------------------|--|
| Máxima Velocidad | 8 Km/h | Peso | 20Kg |
| Pendiente maxima | 10° | Carga maxima | 120Kg |
| Subir escalones | 4cm | Motor | DC24V, 2x250W |
| Radio de giro | 85cm | Batería | DC24V 7.5Ah Litio |
| Autonomía carga llena | 20Km total | Mando | BL15 (programmable) |
| | | Cargador | AC220V, 50Hz, DC24V,5A + Cable de carga independiente |
| Dimensiones | Fondo 103cm Ancho 61cm Alto 93cm | Ruedas | Delanteras.200x50mm macizas Traseras 315mm neumaticas |
| Altura brazo | 22cm | Puerto USB | |

NOTAS DE SEGURIDAD



Advertencia

Las señales de Advertencia en el manual pueden dar lugar a lesiones personales si el usuario no respeta lo descrito.



Prohibición

Las señales de Prohibición en el manual pueden dar lugar a lesiones personales o accidentes graves si el usuario no respeta lo descrito.



Asistente

Las señales de Asistente en el manual indican que es aconsejable la ayuda de un Asistente para no causar lesiones personales o accidentes.



- ✓ El usuario debe ser consciente y tener la capacidad de juzgar y controlar.
- ✓ El usuario debe leer el manual antes de usar la silla Sorolla.
- ✓ El usuario debe entender las características del producto. Practique sus habilidades de conducción en una superficie abierta, plana y segura antes de su uso regular.
- ✓ El usuario debe practicar acompañado.



Advertencia



Para practicar ponga la velocidad al mínimo

¿Cómo acelerar y parar?

Empujar el joystick del mando hacia delante para ir hacia delante y suelte el joystick para que se detenga.



¿Cómo ir hacia atrás?

Empujar el joystick del mando hacia atrás ligeramente. Preste atención a su espalda para evitar colisiones.



¿Cómo girar?

Presione ligeramente el joystick del mando hacia la izquierda o a la derecha según el lado hacia donde quiera ir. Preste atención a sus lados para evitar colisión.



¿Cómo conducir girando en curvas?

Empujar ligeramente el joystick del mando de acuerdo con la dirección y la velocidad de la práctica del control de la curva en consecuencia.



¿Cómo superar los obstáculos?

Empujar ligeramente el joystick del mando para evitar el obstáculo y reduzca la velocidad en consecuencia.



¿Cómo conducir más rápido?

Empujar el joystick del mando recto hasta adelante del todo y preste atención a su frente para evitar la colisión.



¿Cómo salvar obstáculos en altura?

En obstáculos de hasta 3 cm. hacia delante con cuidado y lentamente.



¿Cómo subir una pendiente?

Inclinarse hacia delante para mantener el centro de gravedad y conducir despacio.



¿Cómo entrar y salir de los ascensores?

El usuario debe poner atención al periodo de apertura y cierre de las puertas para evitar colisiones al entrar o salir.



¿Por donde conducir?

Circule por la acera y no entre en la carretera.



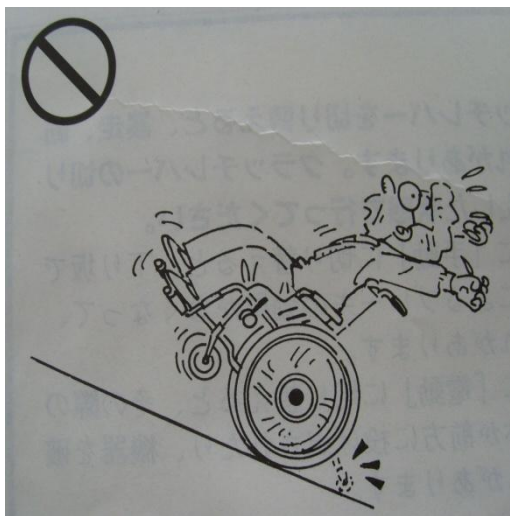
¿Cómo cruzar las carreteras?

Vaya por el carril peatonal y cruce por los pasos de cebra.



Advertencia

No cruce la línea del ferrocarril por sí mismo. Según como este el paso, puede hacer que la silla vuelque y poner en peligro al usuario. Si tienes que cruzar vías de tren, vete acompañado de un asistente.



Advertencia

En pendientes máximas es recomendable ir acompañado de un asistente. Movimientos bruscos pueden provocar el vuelco y poner en peligro al usuario.



Advertencia

Al intentar subir escalones o aceras se recomienda ir acompañado de un asistente, puede provocar el vuelco y poner en peligro al usuario.





Advertencia

Un procedimiento incorrecto de entrar y salir de la cama puede conducir al usuario a resbalar y poner en peligro su seguridad personal. Se recomienda la ayuda de un asistente.



Advertencia

El usuario no debe tratar de reparar la silla Sorolla por sí mismo. Puede causar daños permanentes en el producto e incluso poner en peligro su seguridad personal. La silla debe ser reparada por establecimientos profesionales.



Advertencia

Los niños no deben jugar con la silla. Puede causar daño permanente del producto o incluso poner en peligro la seguridad personal.



- ✓ El lavado directamente con agua a la silla de ruedas eléctrica puede dañar el producto o incluso poner en peligro la seguridad personal.
- ✓ Limpie la silla con un paño húmedo cuando sea necesario.
- ✓ La batería no debe exponerse a la lluvia o la humedad, de lo contrario, puede causar cortocircuito.



- ✓ La batería debe mantenerse alejada de una fuente de calor.
- ✓ No exponer la batería a una exposición en el ambiente caliente o frío extremo. Esto reducirá el rendimiento de la batería o dañará la batería.
- ✓ Evite que los niños jueguen con la batería. La batería no debería estar almacenada donde los niños puedan llegar.



- ✓ Si la batería se pone caliente, deformada o desprende olor cuando está en uso o la está cargando, usted debe dejar de usarla inmediatamente, de lo contrario, puede causar daños o incendios.
- ✓ El cargador y la batería no deben ser cubiertos por otros elementos cuando se carga. Debería ser colocado en un lugar fresco, seco y bien ventilado.



- ✓ La batería tiene la característica de auto-descarga. No la guarde descargada. Esto llevará a un daño excesivo de la batería.
- ✓ Si no va a utilizar la batería durante un largo plazo de tiempo, cargala cada tres meses, de lo contrario podría dar lugar a su irrecuperabilidad.
- ✓ No exponer la batería al sol en el coche cerrado. Puede explotar con el calor.
- ✓ Las baterías de litio son reciclables. Por favor, no tiren a la basura por azar.

Cómo abrir y cerrar



Para abrir la silla, tiene que abrir a lo ancho la silla apoyando las dos manos en las barras del asiento y empujando hacia abajo y hacia fuera.

Una vez abierta a lo ancho, levante el respaldo hasta que enganchen los clips del medio del respaldo y quede fijo.

Por último coloque los apoyapiés cada uno en el lado correspondiente.

Cómo instalar el mando/joystick

Para conectar el mando, inserte el conector del mismo con el cable que sale de la caja de control (pic5).

Para ajustar el mando en ángulo, utilice la roseta de la figura pic6.



Pic 5



Pic 6

Cableado

Esta silla lleva de serie dos baterías, conectadas entre ellas con un cable paralelo. De una de estas dos baterías, sale un cable que va a la caja de control negra. Segundo conector de la caja de control empezando por la derecha.

De la caja de control salen 4 cables. Empezando desde la izquierda el primero es el del joystick, el segundo el motor izquierdo, el tercero el de las baterías y el cuarto el del motor derecho.



Colocación de ruedas antivuelco

Las rueditas antivuelco vienen dentro de la caja donde vienen los apoyapiés y el mando. Simplemente hay que colocarlas en los tubos que hay debajo de los motores. Quedarían como en la siguiente imagen.



Como abatir el brazo

Debajo del brazo existe una pequeña roseta que libera el brazo (pic11). Cuando la pestaña se gira y está hacia arriba, el brazo se puede abatir (pic12). Cuando se gira y la pestaña está hacia abajo, el brazo se fija y no se puede abatir (pic13).



Pic 11



Pic 12



Pic 13

Nota: Si el brazo donde está el mando lo abatimos hacia atrás, y cambiamos el ángulo del mando, podremos manejar la silla desde el puesto de acompañante para determinadas situaciones temporales.

Cómo montar/desmontar los apoyapiés y regular



Primero meter el apoyapiés en el agujero de la estructura tal y como sale en la primera imagen. Una vez dentro girarlo para ponerlo recto apretando de la palanca hacia el interior hasta que encaje el piton en el agujero y quede fijo. Para soltarlo es lo mismo pero a la inversa. Siempre acordarse de apretar la palanca hacia el interior, no hacia fuera, no forzarla.

Para regular el apoyapiés en altura hay un tornillo que hay que soltar y una vez suelto encarlo en el agujero que corresponda para ajustarlo al usuario.



Cómo regular en tensión

Para poder regular en el respaldo hay que quitar el acolchado que lleva y fijar las cinchas con velcro que tienen a la necesidad del usuario.



Cambio de manual a eléctrico

La manilla roja situada junto a los motores, nos permite poner la silla en sistema eléctrico o en sistema manual. El mando debe estar apagado para poder empujar la silla manualmente.



La primera vez

Después de que la silla esté totalmente montada y abierta por completo, se puede utilizar. **Atención:** cuando el usuario se siente por primera vez en la silla, debe tener algún asistente cerca (pic17).



Pic 17



Pic 18

Asegúrese de que el usuario enciende la alimentación del mando. Ponga la velocidad mínima al principio. Para ir hacia delante, presione el joystick hacia delante, y a los lados según hacia donde quiera girar. En el momento que suelte el joystick, la silla le frenará automáticamente. Necesitará un poco de tiempo para practicar en espacios libres y abiertos.

Teclas de función del mando

- Joystick: Para controlar la dirección y la velocidad.
- Botón de encendido y apagado: Para encender. Se enciende el indicador de estado de batería. Para apagar. Se apaga todo.
- Botón + : Para incrementar la velocidad. Se refleja en un máximo de 5 luces.
- Botón - : Para reducir la velocidad. Se refleja en un mínimo de 1 luz.
- Botón + y - a la vez: bloqueo de mando.
- Bocina: Apretar para hacer sonar la bocina.
- Indicador de Velocidad: Display que refleja la velocidad. De 1 a 5 luces.
- Indicador de batería: Display que indica el estado de carga de la batería. Cuando están todas encendidas está al 100%, y se van apagando sucesivamente según el consumo.
- Si la silla está en manual, y enciende el mando, la silla se bloqueará y el joystick parpadeará para indicarle que la silla esta en modo manual.
- Siempre que se haga el cambio de manual a eléctrico o al revés el mando debe de estar apagado.



Carga de la batería

Las baterías se cargan con el cargador suministrado, sin necesidad de desconectar ningún cable o batería. En la parte de abajo del mando (ver foto) existe el conector de carga en el cual debe enchufar el cargador, **siempre** antes de que se conecte a la red. El tiempo de carga de las baterías dependerá de las baterías instaladas, no obstante, no hace falta desconectar las baterías en el momento en el que el cargador se encienda la luz verde. Se mantiene una carga de mantenimiento cuando llegan a estar cargadas sin peligro hasta que usted las desconecte.



NOTA IMPORTANTE: Nunca conectar el cargador directamente a los

conectores de las baterías.

Lo óptimo para la carga de las baterías sería ponerlas cuando estén por las luces del medio, ni cuando se hayan gastado solo dos ni cuando queden sólo dos. No pasa nada por gastarlas del todo, ni por ponerlas a cargar teniendo sólo una o dos apagadas, pero no habitualmente.

Con la silla viene un cable que permite cargar las baterías directamente fuera de la silla. Muy práctico para, por ejemplo, dejar la silla en el coche y llevar a cargar sólo las baterías, el cable adaptador y el cargador. Se conecta en el cargador y en el conector de la batería. Si dispone de más de una batería, se deben cargar con los cables paralelos que las unen y así cargan todas a la vez.

Almacenamiento

La silla debe ser colocada en un lugar seco y ventilado en caso de almacenamiento prolongado (pic20). La batería necesita ser cargada una vez cada mes, de lo contrario podría dañarse.

Ponga la silla plegada en posición vertical. La silla no debe ser expuesta al calor, la luz solar, entornos fríos o directos, en caso contrario, las partes de goma se verán deterioradas y acortará la vida útil. La batería puede quemarse por entornos de alta temperatura y puede provocar incendios.

Mantenimiento

- El usuario debería verificar periódicamente si los tornillos de unión del chasis están sueltos (cada 6 meses). Si están sueltos, apriete para garantizar la seguridad. Ojo ya que hay tornillos que son para el plegado y no hay que apretarlos.
- Compruebe si las ruedas delanteras y traseras están sueltas. Si hay una resistencia significativa, por favor, cambie el rodamiento.
- Compruebe usted mismo si los neumáticos, apoyabrazos y otras piezas de goma o de plástico están envejeciendo. Si es así, por favor reemplazarlos.
- Compruebe si los conectores de la batería están dañados. Si es así, por favor, reemplazarlos.
- Compruebe si el bloqueo de plegado está trabajando. Si está suelto o atascado, reemplazarlo con prontitud.
- La sustitución de piezas debería ser realizado por el taller de reparaciones o servicio de mantenimiento de personal profesional. No reemplazarlo usted mismo.

Garantía

La estructura, ruedas, tapicería tienen una garantía de 24 meses por defecto de fabricación, y las baterías tienen una garantía de 6 meses.

La garantía excluye:

El desgaste normal por uso (piezas de desgaste)

Daños ocasionados por un manejo indebido

Modificaciones no autorizadas del aparato o de sus accesorios

Trabajos de mantenimiento ocasionados por uso continuo

Fallos por operación incorrecta o por no seguir las instrucciones de uso, accidentes,..

Daños causados por negligencia o empleo de violencia, por agua o fuego, por fuerza mayor u otras.

Accesorios disponibles

*Soporte para mando acompañante

*Soporte para paraguas

*Soporte vaso-móvil

*Cabezal